

RAE LIFT

Ascenseurs de chantier et monte-matériaux



MABER MBC 2000

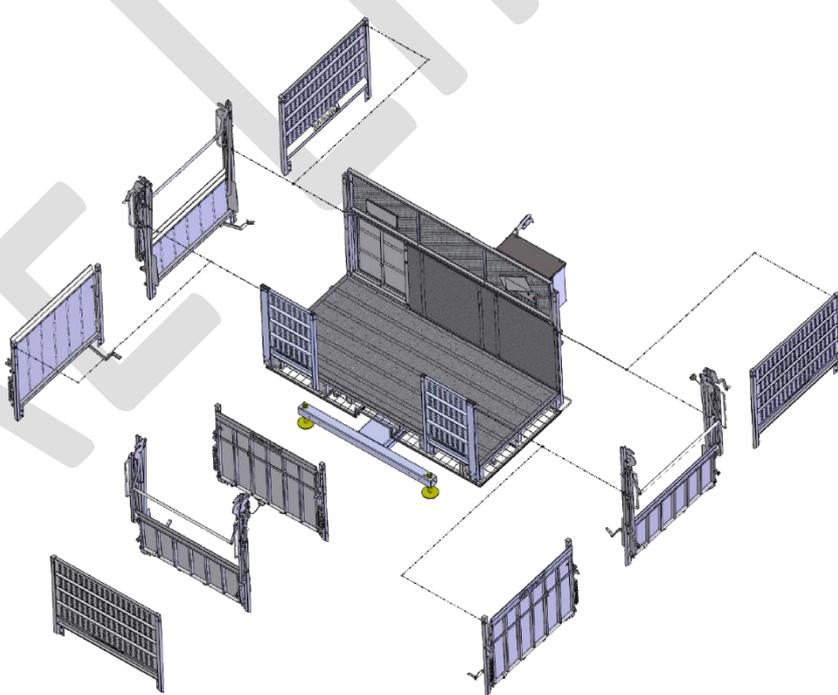
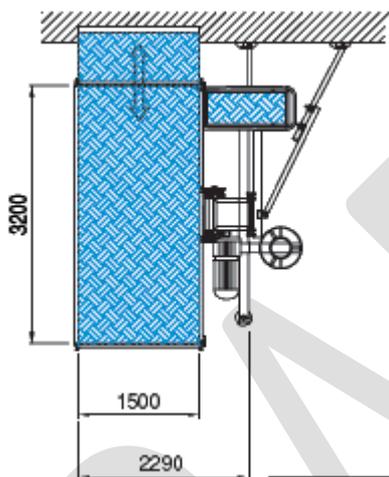
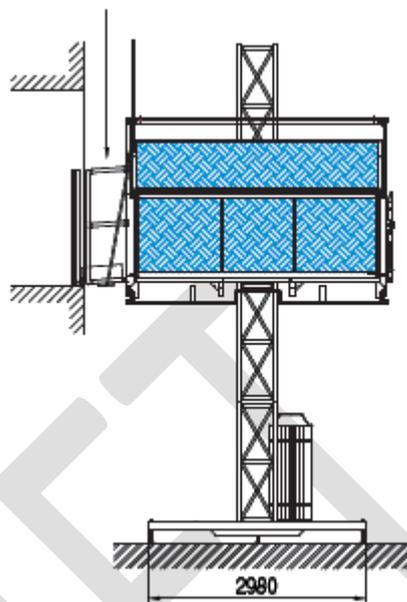
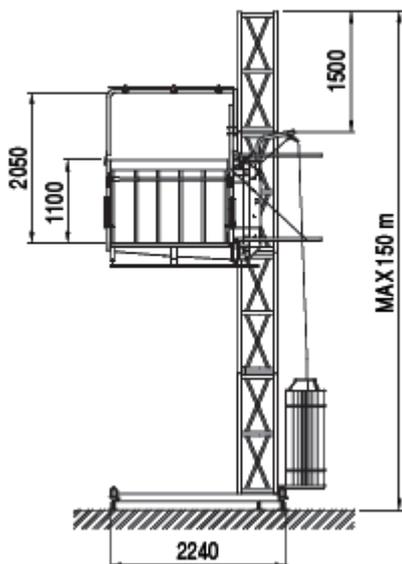
MONTE-MATÉRIAUX ET
PERSONNEL
ACCOMPAGNANT

CAPACITÉ : 2 000 KG



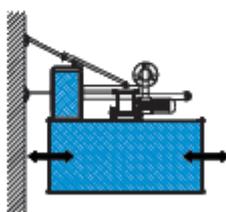
| DONNÉES TECHNIQUES | MABER MBC 2000 |
|-----------------------------|--|
| CABINE ET BASE | ACIER HAUTE RÉSISTANCE, AVEC TOIT |
| MÂT | CARRÉ |
| PORTÉE MAXIMALE | 2 000 KG |
| HAUTEUR MAXIMALE | 100.0 M |
| DISTANCE ENTRE LES ANCRAGES | 6.0 M |
| DIMENSION CABINE | 3.20 x 1.50 M |
| PUISSANCE MOTEUR | 2 x 5,5 KW |
| MOTEUR | SIEMENS |
| ALIMENTATION | 400 V À 50 HZ |
| FUSIBLES, ALIMENTATION | 25 A |
| VITESSE DE LEVAGE | 24.0 M/MIN ET 12.0 M/MIN |
| CÂBLE DE PUISSANCE | 5 x 6 MM ² |
| CIRCUIT ELECTRIQUE | DIRECTIVES EUROPÉENNES (73/23/EC VOLTAGE BAS) – DIRECTIVE 89/336/EC COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE |
| CÂBLE D'ALIMENTATION | CÂBLE ISOLANT GOMME « H07RN-F » AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE |
| SÉCURITÉ | SYSTÈME DE VÉRIFICATION DE SURCHARGE, SYSTÈME ANTICHUTE, PLC, VFC, ENCODEUR, SYSTÈME DE DESCENTE D'URGENCE |
| PROTECTION DES PERSONNES | TOIT HAUTE RÉSISTANCE (OBLIGATOIRE POUR RESPECT DES NORMES) |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

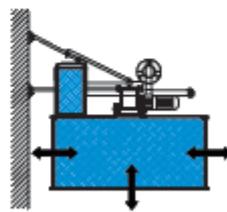


| | S | SR |
|------|-------|-------|
| kg | m/min | m/min |
| 2000 | 24 | 32 |

| | | | |
|--|-------|----|----|
| | +1900 | 12 | 12 |
| | +1800 | | |
| | +1700 | | |
| | +1600 | | |
| | +1500 | | |
| | +1400 | | |
| | +1300 | | |
| | +1200 | | |



mod. MBC 2000/150-2



mod. MBC 2000/150-3

LA MACHINE PEUT ÊTRE UTILISÉE COMME MONTE-MATÉRIEL MAIS ÉGALEMENT COMME ASCENSEUR POUR PERSONNES ET CHARGES.

1. SÉLECTION #1: MONTE-CHARGE (SEULEMENT LE TRANSPORT DU MATÉRIEL - TABLEAU ÉLECTRIQUE AU SOL ET AUX ÉTAGES)

2. SÉLECTION #2: TRANSPORT PLATE-FORME (TRANSPORT PERSONNES ET MATÉRIEL - TABLEAU ÉLECTRIQUE À BORD)

BASE : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE; POSITIONNEMENT AU SOL AU MOYEN DE STABILISATEURS (PORTÉE \leq 1 000 KG) OU EN RÉALISANT UNE DALLE SPÉCIALE EN BÉTON ARMÉ ET EN UTILISANT DES BOULONS DE FIXATION (PORTÉE $>$ 1 000 KG)

ÉLÉMENTS VERTICAUX : LE MÂT VERTICAL EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS MODULAIRES GALVANISÉS À CHAUD. LES ÉLÉMENTS VERTICAUX SONT RELIÉS PAR DES VIS EN ACIER GALVANISÉ AVEC DES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS OU DES RONDELLES. HAUTEUR = 1,50M POIDS = 90 KG

ANCRAGES : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD, FIXÉS DIRECTEMENT À LA STRUCTURE PORTANTE. PREMIER ANCRAGE À 3 M - LES SUIVANTS TOUS LES 6 M

LONGUEUR TOTAL DE GUIDES : JUSQU'À 100 MÈTRES

VITESSE DE TRANSPORT DE MATÉRIEL : 24 M/MIN

VITESSE DE TRANSPORT PERSONNES + MATÉRIEL: 12M/MIN

PORTÉE MAXIMALE : 2 000 KG

DIMENSION DE LA CABINE : 3,20M X 1,50M

CHARPENTE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD

BARRIÈRES ET GRILLES DE CLÔTURE (EN CONFORMITÉ AVEC EN 294)

MOTORÉDUCTEURS : N° 01 SIEMENS FLENDER (POSITIONNÉ DANS LE GROUPE DE LEVAGE ET QUE L'ON PEUT ATTEINDRE PAR LA CABINE)

PROTECTION : IP55 ALIMENTATION ET FRÉQUENCE : 380÷420V - 50HZ

FREIN PARACHUTE : PARACHUTE PROGRESSIF CENTRIFUGE AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE. GESTION DEPUIS LA CABINE

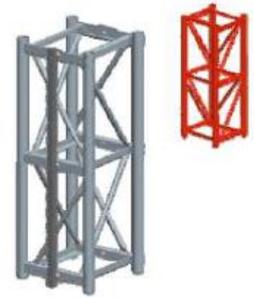
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : CONÇU SELON LES DIRECTIVES EUROPÉENNES - DIRECTIVE 73/23/EC VOLTAGE BAS - DIRECTIVE 89/336/EC

CÂBLE D'ALIMENTATION : CÂBLE ISOLANT EN GOMME "HO7RN-F"

VARIATEUR DE FRÉQUENCES POUR ARRÊT PROGRESSIF.

FIN DE COURSE : MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE - DÉPASSEMENT - PORTE BASCULANTE - FREIN D'ARRÊT D'URGENCE ACTIVÉ - DESCENTE SÉCURISÉ 1 (H = 2.5M)

Élément de mât 450x450mm



MÂT FINAL AVEC CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE

MOTORÉDUCTEURS AUTOFREINANTS

FREIN D'URGENCE AVEC DÉTECTION DE SURVITESSE

TAMPONS ANTICHOCS EN NÉOPRÈNE

PARACHUTE DE SECOURS

DOUBLE FIN DE COURSE HAUT/BAS

DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE DE LA PORTE PALIÈRE

ENTRÉE ET SORTIE AVEC PORTILLON AUTO-VERROUILLÉS

CLEF DE BLOCAGE DE COMMANDES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEUR SONORE DE MOUVEMENT

BOUTON-POUSOIR D'ARRÊT D'URGENCE

ARRÊTS AUX ÉTAGES SEMI-PROGRAMMÉS

TABLEAU ÉLECTRIQUE BASSE TENSION À 110 V (IP55)

INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR ASSURER LA PROTECTION DU TABLEAU ÉLECTRIQUE

PORTES PALIÈRES AVEC BOUTONS D'APPEL

DESCENTE D'URGENCE MANUELLE : UNE MANETTE PERMET D'EFFECTUER UNE DESCENTE EN CAS DE PANNE DE COURANT.

LES FREINS SONT PROGRESSIVEMENT LIBÉRÉS POUR PERMETTRE UNE DESCENTE CONTRÔLÉE SANS ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

LE PRODUIT QUE NOUS VOUS PROPOSONS EST ÉQUIPÉ D'UN TOIT DÉMONTABLE HAUTE RÉSISTANCE.

RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR NOTRE SITE WEB :

WWW.RAE-LIFT.COM

