

RAE LIFT

Ascenseurs de chantier et monte-matériaux



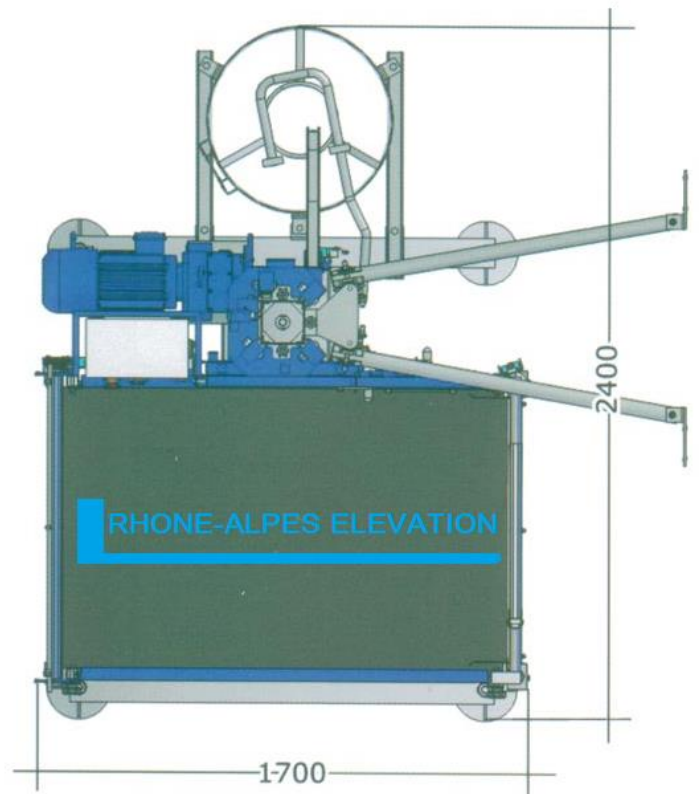
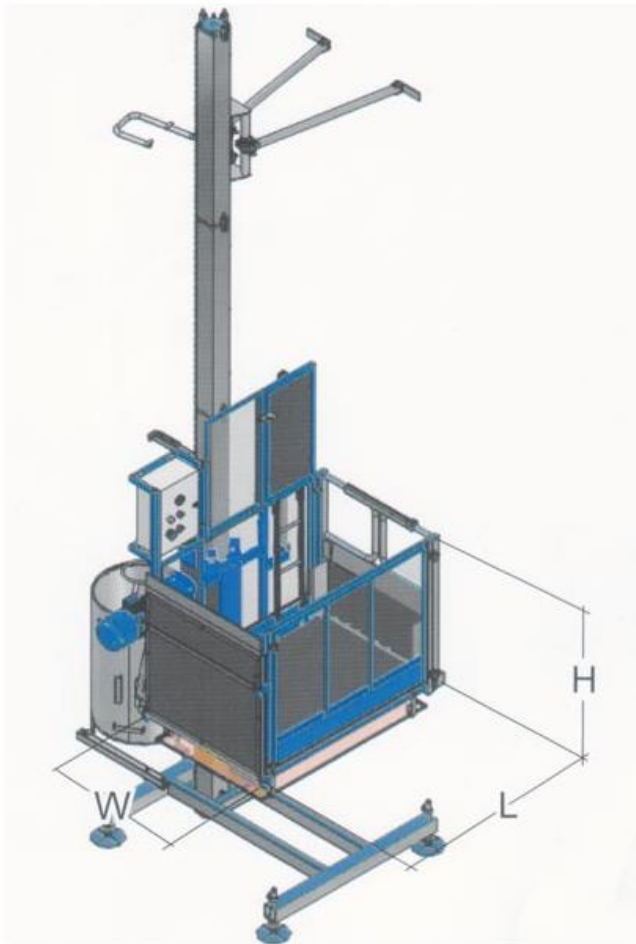
MONTE-MATÉRIAUX ET PERSONNEL ACCOMPAGNANT

JUNIOR MC/PC

CAPACITÉ : 600 KG



DONNÉES TECHNIQUES	JUNIOR MC/PC 600
CONFORMITÉ	TRANSPORT DE CHARGES ET DE PERSONNES
CABINE ET BASE	ACIER HAUTE RÉSISTANCE + TOIT
MÂT	CARRÉ
PORTÉE MAXIMALE	600 KG
HAUTEUR MAXIMALE	100.0 M
DISTANCE ENTRE LES ANCRAGES	6.0 M
DIMENSION CABINE (L x L x H)	1,5 x 1 x 1,10 M
PUISSANCE NOMINALE	4 KW
MOTEUR	SIEMENS
ALIMENTATION	220:240/380:420 V 50 HZ
COURANT ABSORBÉ AU DÉMARRAGE	65 A
VITESSE DE LEVAGE	12 M/MIN
FREIN PARACHUTE	PROGRESSIF CENTRIFUGE AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE
CIRCUIT ELECTRIQUE	DIRECTIVES EUROPÉENNES (73/23/EC VOLTAGE BAS) – DIRECTIVE 89/336/EC COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE
CÂBLE D'ALIMENTATION	CÂBLE ISOLANT GOMME « HO7RN-F » AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE
SÉCURITÉ	MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE PORTE BASCULANTE FREIN DE SECOURS APPAREIL ÉQUIPÉ D'UN TOIT DE PROTECTION GRILLE ANTI-ÉCRASEMENT PORTES PALIÈRES COULISSANTES INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR TABLEAU ÉLECTRIQUE TAMPONS ANTI-CHOC FEUX CLIGNOTANTS « FREIN D'URGENCE ACTIVÉ » EN ADÉQUATION AVEC LA R445 (CARSAT)



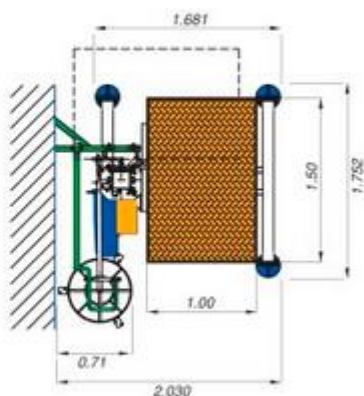
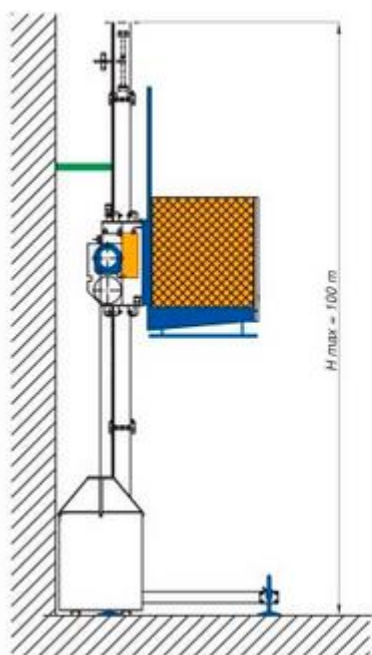
EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ :

- MOTORÉDUCTEURS AUTOFREINANTS
 - FREIN D'URGENCE AVEC DÉTECTION DE SURVITESSE
- TAMPONS ANTI-CHOCS EN NÉOPRÈNE
- PARACHUTE DE SECOURS
- DOUBLE FIN DE COURSE HAUT/BAS
- DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE MONTÉE-DESCENTE
- DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE PORTE PALIÈRE
- CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE SUR MÂT TERMINAL
- CLEF DE BLOCAGE DE COMMANDES ÉLECTRIQUES
- BOUTON-POUSOIR D'ARRÊT D'URGENCE
- GRILLE ANTI-ÉCRASEMENT
- MÂT FINAL À CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE
- TABLEAU ÉLECTRIQUE BASSE TENSION À 110 V ET CLASSE DE PROTECTION IP55





DESCRIPTIF TECHNIQUE



BASE : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE - POSITIONNEMENT AU SOL AU MOYEN DE STABILISATEURS (PIEDS À VIS RÉGLABLES).

ÉLÉMENTS VERTICAUX : LE MÂT VERTICAL EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS MODULAIRES GALVANISÉS À CHAUD. LES ÉLÉMENTS VERTICAUX SONT RELIÉS PAR DES VIS EN ACIER GALVANISÉ AVEC DES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS OU DES RONDELLES. HAUTEUR = 1,50M

ANCRAGES : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD, FIXÉS DIRECTEMENT À LA STRUCTURE PORTANTE. PREMIER ANCRAGE À 6M - LES SUIVANTS À 9M

VITESSE : TRANSPORT DE MATÉRIEL : 12 M/MIN

PORTÉE MAXIMALE TOTALE : 600 KG

DIMENSION DE CAGE : 1,50 M X 1 M X H = 1,10 M

PLANCHER MARIN ÉPAISSEUR 25 MM

CHARPENTE EN ACIER HAUTE RÉSIDENCE GALVANISÉ À CHAUD

BARRIÈRES EN CONFORMITÉ AVEC EN 294)

MOTORÉDUCTEURS : N° 01 SIEMENS FLENDER

DEGRÉS DE PROTECTION : IP55 ALIMENTATION ET FRÉQUENCE : 380÷420V - 50HZ

PUISSANCE ÉVALUÉE : 4 kW

FREIN PARACHUTE : PARACHUTE PROGRESSIF CENTRIFUGE "SAFI" AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE. POSITIONNÉ DERRIÈRE LE MOTORÉDUCTEUR ET QUE L'ON PEUT ATTEINDRE PAR LA CABINE

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : CONÇU SELON LES DIRECTIVES EUROPÉENNES - DIRECTIVE 73/23/EC VOLTAGE BAS - DIRECTIVE 89/336/EC

COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE EN RESPECT DES NORMES EUROPÉENNES

CÂBLE D'ALIMENTATION : CÂBLE ISOLANT EN GOMME "HO7RN-F" TYPE, AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ :



SÉCURITÉ CABINE



FREIN PARACHUTE



SÉCURITÉ MÂT VERTICAL

FIN DE COURSE : MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE - PORTE BASCULANTE - FREIN D'ARRÊT D'URGENCE ACTIVÉ - DESCENTE SÉCURISÉ 1 (H = 2.5M) - GRILLE ANTI-ÉCRASEMENT AVEC CONTACTEUR

AUTRES SYSTÈMES : MÂT FINAL AVEC CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE

INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR ASSURER LA PROTECTION DU TABLEAU ÉLECTRIQUE

FREINAGE : FREIN D'URGENCE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION DE SURVITESSE; MOTORÉDUCTEUR AUTO-FREINANT

TAMPONS ANTICHOCS : TAMPONS EN NÉOPRÈNE

DISPOSITIFS VISUELS : VOYANT FIXE OU CLIGNOTANT "FREIN D'URGENCE ACTIVÉ"

DESCENTE D'URGENCE MANUELLE : UNE MANETTE PERMET D'EFFECTUER UNE DESCENTE EN CAS DE PANNE DE COURANT. LES MOTEURS SONT PROGRESSIVEMENT LIBÉRÉS POUR PERMETTRE UNE DESCENTE CONTRÔLÉE SANS ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR NOTRE SITE WEB :

WWW.RAE-LIFT.COM

